*Projekt z dnia 18.02.2013 r.*

**ROZPORZĄDZENIE**

**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ[[1]](#footnote-1))**

z dnia……………..2013 r.

**w sprawie licencjonowania personelu lotniczego**

Na podstawie art. 104 ust. 1 w związku z art. 94 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933, 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134) zarządza się, co następuje:

**Rozdział 1**

**Przepisy ogólne**

**§ 1.** Rozporządzenie określa:

1) wzory licencji;

2) uprawnienia przyznawane i wpisywane do licencji;

3) szczegółowe wymagania dla poszczególnych rodzajów licencji, dotyczące kwalifikacji lotniczych w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki;

4) szczegółowe warunki i sposób:

a) wydawania, przedłużania, wznawiania, wymiany, cofania, ograniczania, zawieszania i przywracania licencji oraz wynikających z nich uprawnień,

b) uznawania, zawieszania uznania, cofania uznania, przywracania uznania obcych licencji oraz wynikających z nich uprawnień, wydanych przez właściwy organ obcego państwa,

c) uzyskiwania i sprawdzania kwalifikacji lotniczych,

d) prowadzenia rejestru personelu lotniczego,

e) prowadzenia szkolenia lotniczego;

5) szczegółowe warunki wykonywania uprawnień wynikających z licencji;

6) specjalności personelu lotniczego wykonującego czynności w załodze statków powietrznych i inne czynności lotnicze w stosunku do których został wprowadzony wymóg posiadania licencji oraz wymagania dla takich licencji.

**§ 2.** Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

1. Dzienniku Urzędowym – rozumie się przez to Dziennik Urzędowy Urzędu Lotnictwa Cywilnego, o którym mowa w art. 23 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
2. egzaminatorze praktycznym – rozumie się przez to członka komisji egzaminacyjnej, o której mowa w art. 99 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, upoważnionego do przeprowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego;
3. egzaminatorze teoretycznym – rozumie się przez to członka komisji egzaminacyjnej, o której mowa w art. 99 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, upoważnionego do przeprowadzenia części teoretycznej egzaminu państwowego;
4. egzaminie państwowym – rozumie się przez to egzamin składający się z części teoretycznej i praktycznej, złożony przed komisją egzaminacyjną albo organizacją szkoleniową zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 99 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
5. egzaminie praktycznym – rozumie się przez to część praktyczną egzaminu państwowego;
6. egzaminie teoretycznym – rozumie się przez to część teoretyczną egzaminu państwowego;
7. Konwencji – należy przez to rozumieć Konwencję o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzoną w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.[[2]](#footnote-2)));
8. licencjach – rozumie się przez to licencje wydawane:

a) specjalnościom personelu lotniczego, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 1, 3 i 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, przy czym, jeśli mowa o licencji:

- pilota samolotowego turystycznego – rozumie się przez to pilota samolotowego,

- pilota śmigłowcowego turystycznego – rozumie się przez to pilota śmigłowcowego,

- pilota sterowcowego turystycznego – rozumie się przez to pilota sterowcowego,

- pilota balonowego – rozumie się przez to pilota balonu wolnego,

b) specjalnościom personelu lotniczego, o których mowa w § 3 ust. 2 rozporządzenia;

1. licencji PPL(A) – rozumie się przez to licencję pilota samolotowego turystycznego;
2. licencji CPL(A) – rozumie się przez to licencję pilota samolotowego zawodowego;
3. licencji ATPL(A) – rozumie się przez to licencję pilota samolotowego liniowego;
4. licencji MPL – rozumie się przez to licencję pilota samolotowego w załodze wieloosobowej;
5. licencji PPL(H) – rozumie się przez to licencję pilota śmigłowcowego turystycznego;
6. licencji CPL(H) – rozumie się przez to licencję pilota śmigłowcowego zawodowego;
7. licencji ATPL(H) – rozumie się przez to licencję pilota śmigłowcowego liniowego;
8. licencji SPL – rozumie się przez to licencję pilota szybowcowego;
9. licencji PPL(AS) – rozumie się przez to licencję pilota sterowcowego turystycznego;
10. licencji CPL(AS) – rozumie się przez to licencję pilota sterowcowego zawodowego;
11. licencji BPL – rozumie się przez to licencję pilota balonowego;
12. licencji PPL(AG) – rozumie się przez to licencję pilota wiatrakowcowego;
13. licencji CPL(AG) – rozumie się przez to licencję pilota wiatrakowcowego zawodowego;
14. licencji FNL – rozumie się przez to licencję nawigatora lotniczego;
15. licencji FEL – rozumie się przez to licencję mechanika pokładowego;
16. licencji FDL – rozumie się przez to licencję dyspozytora lotniczego;
17. licencji MML – rozumie się przez to licencję mechanika lotniczego obsługi technicznej innych statków powietrznych niż samoloty i śmigłowce i statków powietrznych wymienionych w Załączniku II do rozporządzenia nr 216/2008/WE;
18. licencji LAPL(A) – rozumie się przez to licencję pilota samolotowego rekreacyjnego;
19. licencji LAPL(H) – rozumie się przez to licencję pilota śmigłowcowego rekreacyjnego;
20. licencji LAPL(S) – rozumie się przez to licencję pilota szybowcowego rekreacyjnego;
21. licencji LAPL(B) – rozumie się przez to licencję pilota balonowego rekreacyjnego;
22. licencji CDL(P) – rozumie się przez to licencję skoczka spadochronowego zawodowego
23. locie według wskazań przyrządów (IFR) - rozumie się przez to lot wykonywany zgodnie z przepisami dla lotów według wskazań przyrządów;
24. obcej licencji – rozumie się przez to licencję wydaną przez właściwy organ lub uprawniony podmiot państwa trzeciego;
25. orzeczeniu lotniczo-lekarskim - rozumie się przez to orzeczenie o braku przeciwwskazań do wykonywania funkcji członka personelu lotniczego, o którym mowa w art. 110 ustawy;
26. Prezesie Urzędu – należy przez to rozumieć Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
27. rozporządzeniu nr 216/2008/WE - rozumie się przez to rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE;
28. rozporządzeniu nr 2042/2003 – rozumie się przez rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. U. L 315 z 28.10.2003, s.1, z późn. zm.);
29. rozporządzeniu nr 1178/2011 – rozumie się przez rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. U. UE L 311 z 25.11.2011, s. 1, z późn. zm.);
30. rozporządzeniu w sprawie certyfikacji – rozumie się przez to rozporządzenie wydane na podstawie art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
31. szkoleniu lotniczym – rozumie się przez to szkolenie prowadzone w celu uzyskania licencji członka personelu lotniczego lub wpisywanych do niej uprawnień albo szkolenie prowadzone w celu utrzymania lub przywrócenia ważności uprawnień;
32. uprawnieniu – rozumie się przez to wpisy do licencji określające upoważnienia posiadacza licencji w odniesieniu w szczególności do klasy statku powietrznego, typu statku powietrznego lub warunków lotu;
33. Urzędzie – należy przez to rozumieć Urząd Lotnictwa Cywilnego;
34. uprawnieniu uzupełniającym w zakresie języka – rozumie się przez to upoważnienie wpisane do licencji i stanowiące jej część, określające biegłość językową posiadacza na poziomie minimum 4 operacyjnym według skali klasyfikacji podanej w Dodatku A do Załącznika 1;
35. uprawnieniu PJIR – rozumie się przez to uprawnienie instruktora spadochronowego wpisywane do licencji CDL(P);
36. ustawie – rozumie się przez to ustawę z dnia 2 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze;
37. Załączniku 1 - rozumie się przez to Załącznik 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.

**§ 3.** 1. Ze względu na wymagania niezbędne do ich uzyskania wyróżnia się następujące licencje:

1) PPL(A), CPL(A), ATPL(A), MPL, PPL(H), CPL(H), ATPL(H), SPL, PPL(AS), CPL(AS), BPL;

2) FNL, FEL, FDL, MML;

3) PPL(AG), CPL(AG).

2. Wyróżnia się również nie przewidziane w ustawie licencje LAPL(A), LAPL(H), LAPL(S) i LAPL(B).

**§ 4.** 1. Do spraw określonych w rozporządzeniu w odniesieniu do licencji, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 i 2, stosuje się normy i zalecane metody postępowania określone w Załączniku 1, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Nie stosuje się norm oraz zalecanych metod postępowania określonych w pkt 1.1., 1.2.6.1.1., 1.2.9.4., 2.1.1.1., 2.4.6.1.1.1., 4.6.1.1., 6.3.1.2.1., 6.3.1.3., 6.3.2.2.1. i 6.4.2.2.1.oraz załączniku 2 i 4 do Załącznika 1.

**§ 5.** 1.Wzór licencji wydawanej dla specjalności, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2, określa Dodatek I do załącznika VI (Część ARA) rozporządzenia nr 1178/2011.

2. Wzór licencji wydawanej dla specjalności, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 i 3, określa załącznik nr 4 do rozporządzenia.

**Rozdział 2**

**Uprawnienia przyznawane i wpisywane do licencji oraz szczegółowe warunki i sposób wydawania, przedłużania, wznawiania, wymiany, cofania, ograniczania, zawieszania i przywracania licencji oraz wynikających z nich uprawnień**

**§ 6.** 1.Prezes Urzędu wydaje licencje, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2, wraz z wpisywanymi do nich uprawnieniami kandydatowi, który spełnił wymagania określone w załączniku I (część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011 odpowiednio dla poszczególnych licencji i uprawnień ujętych w tym załączniku, a w zakresie nieuregulowanym tymi przepisami – wymagania określone w załączniku 1 do rozporządzenia.

2. Prezes Urzędu wydaje licencje, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2, wraz z wpisywanymi do nich uprawnieniami kandydatowi, który spełnił wymagania określone w Załączniku 1, a w zakresie nieuregulowanym tym Załącznikiem – wymagania określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

3. Prezes Urzędu wydaje licencje, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 3, wraz z wpisywanymi do nich uprawnieniami kandydatowi, który spełnił wymagania określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

4. Zakresy wpisów uprawnień do licencji, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2, oraz skróty nazw tych uprawnień określają przepisy załącznika I (Część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011.

5. Zakresy wpisów uprawnień do licencji, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 i 3, oraz skróty nazw tych uprawnień określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

**§ 7.** 1. Licencje wydaje się bezterminowo.

2. Korzystanie z licencji zależy od ważności wynikających z niej uprawnień oraz ważności orzeczenia lotniczo-lekarskiego wymaganego dla danej licencji.

3. Warunki przedłużania i wznawiania uprawnień wpisywanych do licencji, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2, określają przepisy załącznika I (Część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011.

4. Warunki przedłużania i wznawiania uprawnień wpisywanych do licencji, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 i 3, określają przepisy załącznika nr 1 do rozporządzenia.

**§ 8.** 1. Licencję lub uprawnienie wydaje się na wniosek złożony do Prezesa Urzędu.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust.1, dołącza się kopie dokumentów potwierdzających spełnienie wymagań niezbędnych do wydania licencji lub uprawnienia.

**§ 9.** 1. Licencjapodlega wymianie:

1. po uzyskaniu uprawnienia wpisywanego do licencji;
2. po przedłużeniu, utracie, przywróceniu ważności uprawnienia uzupełniającego w zakresie języka;
3. po wznowieniu lub przywróceniu ważności uprawnienia, o którym mowa w pkt 1, które nie było wpisane do licencji;
4. po przywróceniu ważności licencji lub wpisanego do niej uprawnienia;
5. w razie zmiany danych osobowych wpisywanych do licencji;
6. w razie sprostowania błędu;
7. po zapełnieniu miejsc na wpisy;
8. w razie uszkodzenia druku licencji;
9. w razie dokonania wpisu niestandardowego.

2. Wymiany licencji dokonuje się na wniosek złożony do Prezesa Urzędu. Przepis § 8 stosuje się odpowiednio.

3. W wyniku wymiany licencji Prezes Urzędu wydaje nowy dokument licencji, do którego wpisuje się wyłącznie ważne uprawnienia posiadane przez członka personelu lotniczego w dniu wydania nowego dokumentu licencji.

4. W przypadku utraty lub zniszczenia druku licencji:

1) członek personelu lotniczego informuje pisemnie Prezesa Urzędu o dacie i okolicznościach utraty lub zniszczenia druku licencji,

2) wydawany jest duplikat znajdującego się w teczce osobowej członka personelu lotniczego dokumentu, uaktualniony w zakresie ważności uprawnień, w oparciu o znajdujące się w teczce osobowej protokoły ze sprawdzenia wiedzy i umiejętności oraz inne dokumenty dotyczące posiadanych uprawnień i ograniczeń.

5. Członek personelu lotniczego, w przypadkach o których mowa w ust. 1, zwraca Prezesowi Urzędu podlegający wymianie dokument licencji. Zwrot dokumentu licencji jest warunkiem wydania nowego dokumentu, o którym mowa w ust. 3.

**§ 10.** 1. Przypadki zawieszenia albo cofnięcia licencji lub uprawnień do nich wpisywanych określa art. 100 ustawy, a w odniesieniu do licencji, o których mowa w § 3 pkt 1 i ust. 2, oraz wpisywanych do nich uprawnień, również przepisy FCL. 070 załącznika I oraz ARA.FCL.250 sekcja II załącznika VI do rozporządzenia nr 1178/2011.

2. W decyzji o zawieszeniu licencji lub uprawnienia:

1) określa się okres zawieszenia;

2) można określić warunki przywrócenia zawieszonej licencji lub uprawnienia.

3. W decyzji o cofnięciu licencji lub uprawnienia można określić warunki ponownego wydania licencji lub uprawnienia.

4. Osoba, której licencja została zawieszona albo cofnięta, ma obowiązek niezwłocznie przekazać ją Prezesowi Urzędu, za pokwitowaniem, chyba że licencja została już poprzednio zatrzymana przez Prezesa Urzędu lub inny uprawniony organ państwowy.

5. W przypadku zawieszenia albo cofnięcia uprawnienia, posiadacz licencji ma obowiązek niezwłocznego przekazania licencji, za pokwitowaniem, Prezesowi Urzędu w celu dokonania wpisu o zawieszeniu albo cofnięciu uprawnienia, chyba, że licencja została już zatrzymana przez Prezesa Urzędu lub inny uprawniony organ państwowy.

**§ 11.** 1.Zawieszoną licencję albo uprawnienie przywraca się na wniosek zainteresowanego, jeżeli upłynął wyznaczony okres zawieszenia lub zostały spełnione warunki przywrócenia licencji lub uprawnienia, określone w decyzji o zawieszeniu.

2. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1, załącza się kopię orzeczenia lotniczo-lekarskie odpowiedniej dla danej licencji klasy zdrowia oraz dokumenty potwierdzające spełnienie warunków przywrócenia zawieszonej licencji lub uprawnienia, jeżeli zostały określone.

3.Jeżeli członek personelu lotniczego nie spełni warunków przywrócenia licencji lub uprawnienia, Prezes Urzędu cofa zawieszoną licencję lub uprawnienie.

**Rozdział 3**

**Szczegółowe warunki i sposób uznawania, zawieszania uznania, cofania uznania, przywracania uznania obcych licencji oraz wynikających z nich uprawnień wydanych przez właściwy organ obcego państwa**

**§ 12**. Uznanie obcych licencji stwierdzających posiadanie kwalifikacji dla specjalności, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1, następuje zgodnie z art. 8 ust. 1 oraz częścią A załącznika III do rozporządzenia nr 1178/2011, z zastrzeżeniem § 13.

**§ 13.** 1. Uznanie obcych licencji stwierdzających posiadanie kwalifikacji do wykonywania lotów rekreacyjnych lub sportowych, które mają być wykonywane w polskiej przestrzeni powietrznej, następuje odpowiednio do poziomu licencji PPL(A), PPL(H), SPL, BPL albo PPL(AG).

2. Uznanie obcej licencji, o której mowa w ust. 1, następuje na wniosek zainteresowanego złożony do Prezesa Urzędu, do którego dołącza się kopię obcej licencji oraz kopię orzeczenia lotniczo-lekarskiego, które spełnia co najmniej jeden z następujących warunków:

1. zostało wydane zgodnie z wymaganiami Załącznika 1;
2. zostało wydane przez państwo, z którym Rzeczpospolita Polska zawarła umowę o uznawaniu orzeczeń lotniczo-lekarskich;
3. zostało wydane zgodnie z art. 106 ust. 1 ustawy.

**§ 14.** 1. Kandydat do uznania obcej licencji stwierdzającej posiadanie kwalifikacji, dla specjalności, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 i 3, musi spełnić następujące wymagania:

1. złożyć do Prezesa Urzędu wniosek o uznanie obcej licencji wraz z kopią tej licencji;
2. zaliczyć egzamin praktyczny przed egzaminatorem praktycznym w zakresie wymaganym do wydania licencji odpowiedniej dla kwalifikacji stwierdzonych w obcej licencji, która jest przedmiotem uznania;
3. posiadać orzeczenie lotniczo-lekarskiego, spełniające co najmniej jeden z następujących warunków:
4. zostało wydane przez państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stronę umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym,
5. zostało wydane przez państwo, z którym Rzeczpospolita Polska zawarła umowę o uznawaniu orzeczeń lotniczo-lekarskich,
6. zostało wydane zgodnie z art. 106 ust. 1 ustawy;
7. posiadać ważne uprawnienia, które odpowiadają uprawnieniom wpisywanym do licencji wydawanych dla specjalności, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 i 3.

**§ 15.** Prezes Urzędu może odmówić uznania obcej licencji, jeżeli posiada wiarygodne informacje, że wnioskodawca naruszył przepisy mające wpływ na bezpieczeństwo lotnicze.

**§ 16.** 1.Uznania obcej licencji dokonuje się każdorazowo na okres jej ważności, jeśli określono w niej taki termin lub na okres ważności badań lotniczo-lekarskich, jeśli termin ważności obcej licencji nie jest określony, jednakże nie dłużej niż na jeden rok.

2. Prezes Urzędu stwierdza uznanie obcych licencji dla specjalności, o których mowa § 3, przez wydanie świadectwa uznania, którego wzór określa załącznik nr 5 do rozporządzenia.

**§ 17.** Uznanie obcej licencji uprawnia jej posiadacza do wykonywania lotów i innych czynności lotniczych w zakresie określonym w świadectwie uznania.

**§ 18.** Prezes Urzędu może:

1. cofnąć albo zawiesić uznanie obcej licencji lub uprawnienia wynikającego z licencji w przypadkach, o których mowa w art. 100 ustawy;
2. cofnąć lub zawiesić obcą licencję lub uprawnienie wynikające z licencji, jeżeli takie prawo wynika z wiążącej Rzeczpospolitą Polską umowy międzynarodowej lub przepisów międzynarodowych.
3. Do cofnięcia, zawieszenia oraz przywrócenia uznania obcej licencji i uprawnienia z niej wynikającego stosuje się odpowiednio przepisy § 10 i 11.

**§ 19.** Przepisy niniejszego rozdziału stosuje się odpowiednio do dokumentów równoważnych licencjom członków personelu lotniczego stwierdzających posiadane kwalifikacje dla specjalności, o których mowa w § 3, wydanych przez właściwy organ lub uprawniony podmiot państwa obcego.

**Rozdział 4**

**Szczegółowe warunki prowadzenia szkolenia lotniczego oraz uzyskiwania kwalifikacji lotniczych**

**§ 20.** 1.Zakres szkolenia lotniczego wymagany dla uzyskania licencji, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, oraz wpisywanych do nich uprawnień, określa załącznik III do rozporządzenia nr 216/2008/WE, załącznik I (Część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011 oraz akceptowalne sposoby potwierdzania spełnienia wymagań (AMC) i materiałyzawierające wytyczne (GM) do załącznika I (Część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011.

2. Zakres szkolenia lotniczego wymagany dla uzyskania licencji, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 i 3, oraz wpisywanych do nich uprawnień, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

**§ 21.** Szkolenie lotnicze składa się ze:

1) szkolenia teoretycznego - nabywania wiedzy lotniczej - dla uzyskania licencji, o których mowa w § 3;

2) szkolenia praktycznego na ziemi i w locie - nauczania umiejętności praktycznych - dla uzyskania licencji, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 oraz ust. 2 oraz licencji FNL i FEL;

3) szkolenia praktycznego na ziemi – dla uzyskania licencji FDL i MML;

4) uzupełniającego szkolenia praktycznego - w formie nadzorowanej praktyki lotniczej, w zakresie wymaganym do uzyskania uprawnień instruktorskich do:

a) licencji, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 – na zasadach określonych w załączniku I (Część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011,

b) licencji, o których mowa § 3 ust. 1 pkt 2 i 3 – na zasadach określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

**§ 22**. Szkolenie praktyczne na ziemi i w locie prowadzi się na statkach powietrznych spełniających wymagania określone w art. 31 ust. 1 ustawy lub na polskich państwowych statkach powietrznych, które odpowiadają rodzajowi i zakresowi szkolenia, a w odniesieniu do szkolenia pilotów, również przy zastosowaniu odpowiednich do rodzaju i zakresu szkolenia szkoleniowych urządzeń symulacji lotu, określonych w rozporządzeniu nr 1178/2011.

**§ 23.** Kandydat oraz uczestnik szkolenia teoretycznego i praktycznego do licencji, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2, oraz wpisywanych do nich uprawnień powinien spełniać wymagania określone w załączniku III do rozporządzenia nr 216/2008/WE, załączniku I (Część FCL) i załączniku IV (Część MED) do rozporządzenia nr 1178/2011, akceptowalnych sposobach potwierdzania spełnienia wymagań (AMC) oraz materiałachzawierających wytyczne (GM) do załącznika I (Część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011.

**§ 24.** 1. Kandydat oraz uczestnik szkolenia teoretycznego i praktycznego do licencji, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 i 3, oraz wpisywanych do nich uprawnień, powinien spełniać wymagania określone w załączniku nr 1 do rozporządzenia, a przed rozpoczęciem szkolenia praktycznego dodatkowo posiadać orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy odpowiedniej do danej licencji, jeżeli jest wymagane.

2. Spełnianie przez kandydata oraz uczestnika szkolenia wymagań, o których mowa w ust. 1, stwierdza ośrodek szkolenia lotniczego, przed rozpoczęciem szkolenia oraz w trakcie jego trwania.

**§ 25**. Szkolenie lotnicze prowadzi się w ośrodku szkolenia lotniczego będącym samodzielną organizacją lotniczą albo stanowiącym część składową innego podmiotu. W przypadku, gdy ośrodek jest częścią składową innego podmiotu, osoba kierująca ośrodkiem szkolenia lotniczego musi być bezpośrednio podporządkowana służbowo osobie kierującej tym podmiotem, chyba że kierownictwo tego podmiotu i jego ośrodka szkolenia lotniczego sprawuje ta sama osoba.

**§ 26.** Ośrodki szkolenia lotniczego mogą prowadzić szkolenie lotnicze tylko w zakresie objętym posiadanym certyfikatem i tylko w okresie jego ważności oraz przy spełnieniu warunków określonych w § 27, chyba że bezpośrednio stosowane przepisy prawa Unii Europejskiej albo ratyfikowanych umów międzynarodowych stanowią inaczej.

**§ 27.** 1. Szkolenie lotnicze w ośrodku szkolenia lotniczego prowadzi się:

1) zgodnie z zatwierdzonymi przez Prezesa Urzędu, do użytku w tym ośrodku, i wprowadzonymi w życie instrukcjami wykonawczymi oraz dokumentami regulaminowymi, a w szczególności z:

a) instrukcją szkolenia, a w przypadku ośrodka szkolenia mechaników lotniczych obsługi technicznej - charakterystyką ośrodka określającą organizację i procedury szkolenia lotniczego oraz struktury zarządzania szkoleniem i jego nadzorowanie;

b) instrukcją operacyjną, określającą zasady i procedury organizacji i wykonywania operacji lotniczych związanych ze szkoleniem w locie, kierowania tymi operacjami i sprawowania nad nimi bieżącego nadzoru operacyjnego - w przypadku ośrodków prowadzących szkolenie podczas operacji statków powietrznych;

c) instrukcją systemu monitorowania zgodności z wymaganiami;

d) programami szkoleń;

2) przez kadrę dydaktyczną, posiadającą kwalifikacje i uprawnienia odpowiednie do rodzaju i zakresu szkolenia lotniczego;

3) przy wykorzystaniu bazy dydaktycznej, odpowiedniej do rodzaju szkolenia lotniczego;

4) przy wykorzystaniu statków powietrznych albo szkoleniowych urządzeń symulacji lotu odpowiednich do rodzaju szkolenia lotniczego;

5) zgodnie z programami szkoleń specjalistycznych, zatwierdzanymi przez kierownika szkolenia ośrodka szkolenia lotniczego.

2. Szkolenie mechaników lotniczych obsługi technicznej statku powietrznego, dotyczące typu statku powietrznego, prowadzi się na zasadach określonych w ust. 1, wyłącznie:

1) w organizacji szkolenia lotniczego zatwierdzonej według wymagań rozporządzenia nr 2042/2003;

2) w organizacji obsługi technicznej statków powietrznych, certyfikowanej do obsługi danego typu statku powietrznego, w zakresie obsługi, której dotyczy szkolenie, po każdorazowym zatwierdzeniu szkolenia przez Prezesa Urzędu;

3) w ośrodku szkolenia mechaników lotniczych obsługi technicznej;

4) u producenta statku powietrznego, po każdorazowym zatwierdzeniu szkolenia przez Prezesa Urzędu.

3. Ośrodek szkolenia lotniczego jest obowiązany do:

1) utrzymania środków materialnych oraz kadry wymienionych w ust. 1 pkt 2-4 w stanie, który został wykazany podczas certyfikacji;

2) aktualizacji instrukcji wykonawczych i dokumentów regulaminowych stosownie do zmian przepisów lotniczych, zmian w funkcjonowaniu lub wyposażeniu ośrodka szkolenia lotniczego lub zaleceń Prezesa Urzędu i przedkładania zaktualizowanych dokumentów Prezesowi Urzędu do zatwierdzenia;

3) stosowania się do zaleceń i wytycznych Prezesa Urzędu opublikowanych w Dzienniku Urzędowym;

4) prowadzenia szkolenia w zakresie określonym w otrzymanym certyfikacie oraz zgodnie z programami szkoleń specjalistycznych, o których mowa w ust.1 pkt 5, w zakresie posiadanego certyfikatu;

5) informowania Prezesa Urzędu o planowanych kursach szkoleniowych lub szkoleniach indywidualnych przed rozpoczęciem szkolenia.

**§ 28**. 1. Szkolenie lotnicze do uzyskania licencji, o których mowa w § 3, może być prowadzone również wedługindywidualnego toku szkolenia, zatwierdzanego przez kierownika szkolenia ośrodka szkolenia lotniczego dla osoby, która posiada niektóre z wymaganych wiadomości lub umiejętności, w szczególności w celu:

1. dokończenia szkolenia lotniczego do danej licencji lub uprawnienia, rozpoczętego wcześniej w innym certyfikowanym ośrodku szkolenia lotniczego w Rzeczpospolitej Polskiej lub państwie obcym;
2. przywrócenia licencji lub uprawnienia;
3. wydania licencji na podstawie obcej licencji lub dokumentu równoważnego stwierdzającego posiadane kwalifikacje dla specjalności członka personelu lotniczego, wydanych przez właściwy organ lub uprawniony podmiot państwa obcego, przy uwzględnieniu posiadania niektórych z wymaganych wiadomości lub umiejętności do otrzymania wnioskowanej licencji.

2. Indywidualny tok szkolenia przygotowuje się w oparciu o weryfikację wiedzy, umiejętności i udokumentowanej praktyki lotniczej osoby, o której mowa w ust. 1, na podstawie programu szkolenia, o którym mowa w § 27 ust. 1 pkt 1 lit. d.

3. Jeżeli w procesie weryfikacji, o której mowa w ust. 2, kierownik szkolenia certyfikowanego ośrodka szkolenia lotniczego stwierdzi, że osoba, o której mowa w ust. 1, posiada pełną wiedzę, umiejętności i praktykę lotniczą wymagane dla danej licencji lub uprawnienia, wystawia kandydatowi zaświadczenie o spełnieniu wymagań w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki lotniczej wymaganych do wydania danej licencji lub uprawnienia.

**§ 29.** 1. Prezes Urzędu może opublikować w Dzienniku Urzędowym, w szczególności:

1) wytyczne w zakresie instrukcji wykonawczych i dokumentów regulaminowych określonych w § 27 ust. 1 pkt 1;

2) wytyczne dotyczące prowadzenia szkolenia w ośrodkach szkolenia lotniczego;

3) wzory dokumentów praktyki lotniczej, odpowiednie dla poszczególnych specjalności członków personelu lotniczego;

4) wytyczne i instrukcje techniczne, dotyczące wydawania dokumentów wymienionych w pkt 1 oraz dokonywania w nich wpisów i ich potwierdzania.

2. Ośrodki szkolenia lotniczego podejmują odpowiednie działania w celu wprowadzenia do stosowania wytycznych lub wzorów, o których mowa w § 29, najpóźniej w ciągu 90 dni od dnia ich opublikowania w Dzienniku Urzędowym.

**Rozdział 5**

**Szczegółowe warunki i sposób sprawdzania kwalifikacji lotniczych w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki**

**§ 30.** Sprawdzenie kwalifikacji lotniczych w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki, zwane dalej „sprawdzeniem kwalifikacji lotniczych”, na licencje, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, odbywa się zgodnie z przepisami załącznika I (Część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011.

**§ 31.** 1. Sprawdzanie kwalifikacji lotniczych następuje:

1) w procesie szkolenia lotniczego teoretycznego i praktycznego, zgodnie z zatwierdzonymi programami szkolenia lotniczego;

2) przed wydaniem licencji lub uprawnienia;

3) w celu przedłużenia albo wznowienia ważności uprawnienia;

4) przed dokonaniem do licencji wpisu uprawnienia uzupełniającego w zakresie języka oraz upoważnienia do prowadzenia korespondencji radiotelefonicznej R/T, w przypadku braku tego wpisu w posiadanej licencji;

5) na podstawie decyzji Prezesa Urzędu, jeżeli w wyniku badania wypadku albo incydentu lotniczego lub wykonywania czynności nadzoru lotniczego powstanie uzasadnione przypuszczenie, że członek personelu lotniczego nie posiada wymaganych wiadomości lub umiejętności;

6) przy przywracaniu zawieszonej licencji lub uprawnienia, jeśli wynika to z decyzji o zawieszeniu licencji lub uprawnienia.

2. Sprawdzenie kwalifikacji lotniczych w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki, o którym mowa w ust. 1 pkt 2-6, przeprowadzane jest w celu stwierdzenia spełnienia przez członka personelu lotniczego wymagań niezbędnych do uzyskania licencji lub uprawnienia.

3. Sprawdzenia kwalifikacji lotniczych, o którym mowa w ust. 1 pkt 3, nie przeprowadza się w stosunku do mechanika lotniczego obsługi technicznej, jeśli udokumentuje on wykonywanie czynności obsługowych przez okres 6 miesięcy w ciągu ostatnich 2 lat.

**§ 32.** 1. Sprawdzenie kwalifikacji lotniczych w celu przedłużenia ważności uprawnienia, którego ważność zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia wynosi:

1. 12 miesięcy - jest przeprowadzana w okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż na 3 miesiące przed jej upływem;
2. 3 lata - jest przeprowadzana w okresie jego ważności, jednak nie wcześniej niż na 12 miesięcy przed jej upływem.

2. W razie niezachowania terminu, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, wznowienie ważności uprawnienia może nastąpić po sprawdzeniu wiedzy i umiejętności lotniczych, jeżeli zostanie ono przeprowadzone nie później niż przed upływem 3 miesięcy od dnia wygaśnięcia jego ważności.

3. W razie niezachowania terminu, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, wznowienie ważności uprawnienia może nastąpić po sprawdzeniu wiedzy i umiejętności lotniczych, jeżeli zostanie ono przeprowadzone nie później niż przed upływem 6 miesięcy od dnia wygaśnięcia jego ważności.

4. W razie negatywnego wyniku sprawdzenia kwalifikacji lotniczych, o którym mowa w ust. 1-3, egzaminowany musi odbyć szkolenie lotnicze w zakresie wskazanym w protokole egzaminacyjnym przez egzaminatora w celu wznowienia uprawnienia.

5. W razie niezachowania terminów, o których mowa w ust. 2 i 3, przywrócenie ważności uprawnienia może nastąpić zgodnie z § 28 rozporządzenia.

**§ 33.** 1.  Sprawdzenia kwalifikacji lotniczych, o którym mowa w § 31 ust. 1 pkt 2-6, dokonuje komisja egzaminacyjna, o której mowa w art. 99 ustawy, egzaminator praktyczny komisji egzaminacyjnej, albo organizacja szkoleniowa uprawniona do przeprowadzania egzaminów zgodnie z rozporządzeniem nr 2042/2003/WE.

2. Sprawdzenia kwalifikacji lotniczych, o którym mowa w § 32 ust. 1 pkt 1, przeprowadza ośrodek szkolenia lotniczego w zakresie szkolenia objętego posiadanym certyfikatem.

3. Sprawdzenia kwalifikacji lotniczych może również przeprowadzić osoba wykonująca, w imieniu Prezesa Urzędu, kontrolę przestrzegania przez ośrodek szkolenia lotniczego przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego.

**§ 34.** 1. Sprawdzenie kwalifikacji lotniczych w zakresie umiejętności posługiwania się frazeologią radiotelefoniczną i językiem potocznym w języku polskim lub angielskim następuje zgodnie z przepisami załącznika I (Część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011.

2. Sprawdzenie kwalifikacji lotniczych, o którym mowa w ust. 1, potwierdza się wpisem uprawniania uzupełniającego w zakresie języka, dokonywanego w PPL(A), CPL(A) ATPL(A), PPL(H), CPL(H), ATPL(H), MPL, PPL(AS), CPL(AS), FNL, LAPL(A) i LAPL(H).

# Rozdział 6

**Szczegółowe warunki wykonywania uprawnień wynikających z licencji**

**§ 35.** Szczegółowe warunki wykonywania uprawnień wynikających z licencji, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, określa załącznik I (Część FCL) i załącznik IV (Część MED) do rozporządzenia nr 1178/2011, z zastrzeżeniem § 36.

**§ 36**. 1. Licencje, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, uprawniają ich posiadaczy do wykonywania czynności lotniczych na statkach powietrznych wymienionych w załączniku nr II do rozporządzenia nr 216/2008/WE.

2. Czynności lotnicze, o których mowa w ust. 1, mogą być wykonywane jedynie na tej kategorii statku powietrznego wymienionego w załączniku II do rozporządzenia nr 216/2008/WE, do którego odnosi się posiadana przez pilota licencja wymieniona w § 3 ust. 1 pkt 1, pod warunkiem posiadania:

1. ważnego uprawnienia na klasę statku powietrznego oraz kwalifikacji potwierdzonych w dokumentacji osobistej pilota na dany wariant statku powietrznego w ramach klasy; albo
2. wpisanego do licencji uprawnienia na typ statku powietrznego.

3. Licencje CPL(AS), SPL i BPL wydane zgodnie z przepisami załącznika I (Część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011 uprawniają ich posiadaczy do wykonywania czynności lotniczych określonych w pkt 3 załącznika nr 1 do rozporządzenia, na zasadach w nim określonych.

**§ 37.** 1. Członek personelu lotniczego może wykonywać czynności lotnicze wyłącznie w zakresie wynikającym z:

1) licencji, z uwzględnieniem ograniczeń do niej wpisanych;

2) uprawnień wpisanych do licencji;

3) potwierdzeń szkolenia specjalistycznego, o których mowa w pkt 4 załącznika nr 1 do rozporządzenia, wpisanych do osobistego dokumentu praktyki lotniczej.

2. Członek personelu lotniczego podczas wykonywania czynności lotniczych, do których uprawnia licencja, jest obowiązany posiadać ją przy sobie wraz z następującymi dokumentami:

1) orzeczeniem lotniczo-lekarskim, jeżeli jest ono wymagane;

2) dokumentem tożsamości ze zdjęciem;

3) aktualnie wypełnionym osobistym dokumentem praktyki lotniczej.

3. Mechanik lotniczy obsługi technicznej obsługi statków powietrznych może poświadczać obsługę wyłącznie w zakresie wynikającym z:

1) licencji, z uwzględnieniem wpisanych do niej ograniczeń;

2) uprawnień lotniczych, wpisanych do jego licencji lub;

3) upoważnień wydanych przez zatrudniającą organizację obsługową.

4. Mechanik lotniczy obsługi technicznej może korzystać z przywileju poświadczania wykonania obsługi technicznej statku powietrznego jeśli:

1) ukończył z wynikiem pozytywnym szkolenie specjalistyczne w zakresie tego typu statku powietrznego na zasadach określonych w § 27 ust. 2 i posiada wpis szkolenia specjalistycznego oraz praktyki do osobistego dokumentu praktyki lotniczej;

2) w ciągu ostatnich 2 lat wykazał się 6-cio miesięczną praktyką w obsłudze statków powietrznych właściwych dla uprawnienia wpisanego do licencji.

5. Mechanik lotniczy posiadający licencję obsługi technicznej statków powietrznych Part-66 w kategorii lub podkategorii B1, B2 lub B3 wydaną zgodnie z wymaganiami rozporządzenia nr 2042/2003 może, na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, poświadczać obsługę samolotów i śmigłowców objętych rozporządzeniem, właściwych dla kategorii licencji i wynikających z niej przywilejów, z uwzględnieniem ograniczeń technicznych wpisanych do licencji po spełnieniu warunków, o których mowa w ust. 4.

**§ 38.**  Członek personelu lotniczego i kandydat na członka personelu lotniczego, odbywający szkolenie w celu uzyskania licencji lub uprawnienia, jest obowiązany powstrzymać się od wykonywania czynności lotniczych w przypadku, gdy:

1) odczuwa dolegliwość fizyczną lub psychiczną, która utrudnia mu wykonywanie tych czynności w sposób bezpieczny;

2) znajduje się pod wpływem:

a) leków ograniczających sprawność psychiczną lub fizyczną;

b) alkoholu;

c) narkotyków albo innych środków odurzających.

**§ 39.** 1. Członek personelu lotniczego ma obowiązek stosować się przy wykonywaniu czynności lotniczych do ograniczeń medycznych, zamieszczonych w orzeczeniu lotniczo-lekarskim.

2. Jeżeli z ograniczenia, o którym mowa w ust. 1, wynika obowiązek wykonywania czynności lotniczych tylko przy użyciu szkieł korekcyjnych, członek personelu lotniczego ma obowiązek posiadania, podczas wykonywania tych czynności, zapasowych szkieł korekcyjnych.

3. Przepisy ust. 1 i 2 stosuje się również do kandydata uczestniczącego w szkoleniu do licencji lub uprawnienia lotniczego. Ograniczenie wymienione w ust. 1 musi być wpisane do dokumentu przebiegu szkolenia praktycznego.

**§ 40.**  1. Prezes Urzędu zawiadamia Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego o różnicach zachodzących pomiędzy przepisami krajowymi i stosowaną praktyką a międzynarodowymi normami, w rozumieniu art. 38 Konwencji, zawartymi w Załączniku 1 oraz wprowadzanymi do niego zmianami.

2. Różnice, o których mowa w ust. 1, publikowane są w Dzienniku Urzędowym.

**§ 41.**  Dokumenty (Doc) opublikowane przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego, o których mowa w Załączniku 1, stosuje się od dnia wejścia w życie rozporządzenia, wydanego na podstawie art. 3 ust. 4 ustawy, wprowadzającego do stosowania dokument, do którego odwołuje się Załącznik 1.

**Rozdział 7**

Szczegółowe warunki i sposób prowadzenia rejestru personelu lotniczego

**§ 42.** 1. Prezes Urzędu prowadzi rejestr członków personelu lotniczego posiadających licencje, o których mowa w § 3, wchodzący w skład rejestru personelu lotniczego, o którym mowa w art. 102 ustawy, zwany dalej „rejestrem”, na który składają się teczki osobowe członków personelu lotniczego wraz z zawartymi w nich dokumentami.

2. Teczka osobowa członka personelu lotniczego zawiera :

1) podstawowe dane osobowe członka personelu lotniczego:

a) imiona i nazwisko,

b) nr PESEL i miejsce urodzenia, a w przypadku osób, które nie mają przyznanego numeru PESEL, wpisuje się zamiast niego datę urodzenia,

c) obywatelstwo,

d) adres zamieszkania oraz, na żądanie członka personelu lotniczego, adres do korespondencji;

2) osobisty numer członka personelu lotniczego, którym są oznaczane wszystkie wydane mu licencje;

3) wykaz wszystkich licencji z uwzględnieniem:

a) oznaczenia licencji,

b) daty wydania licencji,

c) wpisanych do licencji uprawnień, z oznaczeniem terminu ich ważności i przedłużenia ich ważności,

d) okresów zawieszeń licencji i uprawnień wpisanych do tych dokumentów oraz dat przywrócenia ich ważności,

e) oznaczenia oraz daty decyzji oraz prawomocnych orzeczeń sądowych dotyczących cofnięcia, zmiany, zawieszenia i przywrócenia ważności licencji oraz wydania, wznowienia ważności i cofnięcia uprawnienia wpisywanego do licencji lub świadectwa kwalifikacji,

4) dokumenty złożone w związku z ubieganiem się o wydanie licencji oraz o wydanie albo wznowienie ważności wpisywanych do tych dokumentów uprawnień;

5) protokoły z przeprowadzonych egzaminów państwowych, wymaganych do wydania licencji albo do wydania lub wznowienia ważności wpisywanych do tych dokumentów uprawnień;

6) decyzje oraz prawomocne orzeczenia sądowe dotyczące cofnięcia, zmiany, zawieszenia i przywrócenia ważności licencji oraz wydania, wznowienia ważności i cofnięcia uprawnienia wpisywanego do licencji lub świadectwa kwalifikacji;

7) informacje dotyczące wypadków i incydentów lotniczych z udziałem członka personelu lotniczego;

8) pisemne informacje o dacie i okolicznościach utraty lub zniszczenia druku licencji.

**§ 43.** 1. Rejestr obejmuje odrębnie prowadzony dział osób, którym wydano świadectwa uznania obcych licencji lub równoważnych im dokumentów wydanych przez właściwy organ obcego państwa.

2. Do działu rejestru, o którym mowa w ust. 1, stosuje się odpowiednio § 42 ust. 2, z tym że rejestr uzupełnia się o daty ważności wydanych świadectw uznania obcych licencji.

**§ 44. 1.** Skreślenie członka personelu lotniczego z rejestru następuje:

1) w razie śmierci albo uznania za zmarłego;

2) w razie cofnięcia wszystkich licencji.

2.Teczkę osobową członka personelu lotniczego skreślonego z rejestru przechowuje się w rejestrze przez okres:

1) 3 lat następujących po roku, w którym nastąpiła jego śmierć;

2) 10 lat następujących po roku, w którym został uznany za zmarłego;

3) 5 lat następujących po roku, w którym decyzja o cofnięciu ostatniej licencji albo świadectwa kwalifikacji stała się ostateczna.

**Rozdział 8**

**Przepisy przejściowe i dostosowujące**

**§ 45.** Do spraw wszczętych, a niezakończonych przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, stosuje się przepisy niniejszego rozporządzenia.

**§ 46.** Licencje oraz wpisane do nich uprawnienia wydane przed dniem wejścia rozporządzenia w życie zachowują ważność przez okres na jaki zostały wydane.

**§ 47. 1.** Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia lotniczego teoretycznego i praktycznego wydane przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, zachowują ważność przez okres jednego roku od dnia wejścia rozporządzenia w życie.

2. Szkolenie lotnicze do licencji BPL i SPL wraz z wpisywanymi do nich uprawnieniami mogą odbywać się do dnia 7 kwietnia 2015 r. w oparciu o programy szkolenia oraz instrukcje wykonawcze ośrodków szkolenia lotniczego zatwierdzone przez Prezesa Urzędu przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

**§ 48.** 1.Szkolenie lotnicze rozpoczęte przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, a zakończone po dniu jego wejścia w życie, uznaje się za przeprowadzone zgodnie z przepisami niniejszego rozporządzenia.

2. Nadzorowaną praktykę instruktorską rozpoczętą przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, a zakończoną po dniu jego wejścia w życie, uznaje się za odbytą zgodnie z przepisami rozporządzenia.

**§ 49.** 1. Nadzorowaną praktykę instruktorską do uzyskania uprawnienia PJIR wpisywanego do licencji CDL(P) rozpoczętą i zakończoną przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, lecz nie wcześniej niż na rok przed dniem jego wejścia w życie, uznaje się za odbytą zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia………w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. poz…) jako nadzorowaną praktykę instruktorską do uzyskania świadectwa kwalifikacji skoczka spadochronowego PJ z uprawnieniem podstawowym na klasę wyszkolenia D oraz uprawnieniem instruktora INS(SL).

2. Egzamin państwowy na uprawienie PJIR wpisywane do licencji CDL(P) przeprowadzony przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, uznaje się za przeprowadzony zgodnie z przepisami rozporządzenia jako egzamin uprawniający do ubiegania się o wydanie świadectwa kwalifikacji skoczka spadochronowego uprawnieniem podstawowym na klasę wyszkolenia D oraz uprawnieniem instruktora INS(SL).

**§ 50.** 1**.** Prezes Urzędu dokonuje, na wniosek członka personelu lotniczego, wymiany jego licencji CDL(P) i uprawnień lotniczych do niej wpisanych, wydanych na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. Nr 165, poz. 1603, z późn. zm.[[3]](#footnote-3)3)), na świadectwo kwalifikacji PJ na zasadach określonych w ust. 2. Wymiana może nastąpić najpóźniej w dniu upływu ważności licencji skoczka spadochronowego zawodowego.

2. Licencja i uprawnienia, o których mowa w ust. 1, podlega wymianie na następujących zasadach:

1) licencja CDL(P) z uprawnieniem PJIR – podlega wymianie na świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego z uprawnieniem podstawowym na klasę wyszkolenia D oraz uprawnieniem instruktora INS(SL);

2) licencja CDL(P) z uprawnieniem specjalnym instruktora spadochronowego bez prawa wykonywania czynności instruktora spadochronowego na pokładzie statku powietrznego i wykonywania skoków GPJIR – podlega wymianie na świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego z uprawnieniem specjalnym instruktora naziemnego INS(G);

3) licencja CDL(P) z uprawnieniem PJIR oraz uprawnieniem pilota tandemu TANDEM – podlega wymianie na świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego z uprawnieniem podstawowym na klasę wyszkolenia D oraz uprawnieniem instruktora INS(SL), uprawnieniem instruktora INS(TANDEM) i uprawnieniem do wykonywania skoków z pasażerem TANDEM;

4) licencja CDL(P) z uprawnieniem instruktora spadochronowego PJIR oraz uprawnieniem AFF – podlega wymianie na świadectwo kwalifikacji skoczka spadochronowego z uprawnieniem podstawowym na klasę wyszkolenia D oraz uprawnieniami instruktora INS(SL) i INS(AFF).

3. Ważność uprawnień wpisywanych do świadectwa kwalifikacji skoczka spadochronowego PJ wydanego zgodnie z przepisami ust. 2, ogranicza się do okresu ważności uprawnień wpisanych do licencji CDL(P).

**§ 51.** 1**.** Prezes Urzędu dokonuje, na wniosek członka personelu lotniczego, konwersji jego licencji pilota szybowcowego PL(G), pilota balonu wolnego PL(FB) lub pilota sterowcowego zawodowego CPL(AS) oraz uprawnień lotniczych do nich wpisanych, wydanych na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. Nr 165, poz. 1603, z późn. zm.[[4]](#footnote-4)3)), odpowiednio na licencję SPL, BPL, PPL(AS) albo CPL(AS) na zasadach określonych w art. 4 ust. 3 lit. b i 4 rozporządzenia nr 1178/2011.

2. Konwersji, o której mowa w ust. 1, można dokonać się zarówno w okresie ważności posiadanej licencji jak i po wygaśnięciu jej ważności.

**Rozdział 9**

**Przepis końcowy**

**§ 52.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia[[5]](#footnote-5)4).

**MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I**

**GOSPODARKI MORSKIEJ**

**UZASADNIENIE**

Projekt rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie licencjonowania stanowi wypełnienie delegacji ustawowej z art. 94 ust. 8 i 9 oraz art. 104 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późń. zm.). Jakkolwiek przepis art. 104 ust. 1 stanowi upoważnienie do wydania rozporządzenia dotyczącego zarówno licencji jak i świadectw kwalifikacji, to z uwagi na podzielność przedmiotowego upoważnienia i możliwość wyraźnego wyodrębnienia w nim kwestii dotyczących regulacji zagadnień związanych ze świadectwami kwalifikacji oraz osobno z licencjami, upoważnienie to wykorzystano do wydania na jego podstawie dwóch odrębnych aktów prawnych, z czego jeden dotyczy świadectw kwalifikacji, a drugi – stanowiący niniejszy projekt - będzie odnosił się do licencji.

1. **Cel projektowanej regulacji**

Celem przedmiotowego projektu rozporządzenia jest wypełnienie delegacji ustawowej, a tym samym uregulowanie kwestii związanych z licencjami wydawanymi dla specjalności lotniczych, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 1, 3 i 5 ustawy Prawo lotnicze tj. określenie:

1. wzoru licencji;
2. uprawnień przyznawanych i wpisywanych do tych licencji;
3. szczegółowych wymagań dla poszczególnych rodzajów licencji, dotyczących kwalifikacji lotniczych w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki;
4. szczegółowych warunków i sposób:

a) wydawania, przedłużania, wznawiania, wymiany, cofania, ograniczania, zawieszania i przywracania licencji oraz wynikających z nich uprawnień,

b) uznawania, zawieszania uznania, cofania uznania, przywracania uznania obcych licencji oraz wynikających z nich uprawnień, wydanych przez właściwy organ obcego państwa,

c) uzyskiwania i sprawdzania kwalifikacji lotniczych,

d) prowadzenia rejestru personelu lotniczego,

e) prowadzenia szkolenia lotniczego;

5) szczegółowych warunków wykonywania uprawnień wynikających licencji,

a także określenie specjalności personelu lotniczego wykonującego czynności w załodze statków powietrznych i inne czynności lotnicze w stosunku do których został wprowadzony wymóg posiadania licencji, na mocy rozporządzenia nr 1178/2011 i art. 94 ust. 8 ustawy Prawo lotnicze, oraz wymagania dla takich licencji.

1. **Proponowane zmiany:**

Do dnia 18 września 2011 r., tj. dnia wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015), zakres regulacji objętej projektowanym rozporządzeniem ujęty był w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. z 2003 r. Nr 165, poz. 1603, z późn. zm.). Rozporządzenie to odnosiło się zarówno do specjalności, dla których ustanowiony był wymóg posiadania licencji, jak i do specjalności od których wymagano posiadania świadectwa kwalifikacji, jako dokumentu uprawniającego do wykonywania lotów i innych czynność lotniczych. Ze względu na możliwość wyraźnego oddzielenia w oparciu o upoważnienie ustawowe z art. 104 ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, kwestii dotyczących licencji i świadectw kwalifikacji, projektodawca postanowił odrębnie opracować projekt rozporządzenia dotyczący licencji. Zdaniem projektodawcy, takie rozwiązanie jest uzasadnione ze względu na specyfikę regulacji dotyczących licencjonowanego personelu lotniczego, który w przeważającej części jest regulowany również przepisami wspólnotowymi i międzynarodowymi, podczas gdy do członków personelu lotniczego wykonującego loty lub inne czynności lotnicze na podstawie świadectw kwalifikacji stosuje się regulacje krajowe.

**W Rozdziale 1 – Przepisy ogólne:**

1. Przepis § 1 stanowi określenie delegacji ustawowej z art. 104 ust. 1 w zw. z art. 94 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933 i 951).
2. Przepis § 2 zawiera słowniczek pojęć zastosowanych w projekcie rozporządzenia.
3. W § 3 wskazano wszystkie rodzaje licencji lotniczych, których dotyczy niniejszy projekt.
4. Przepis § 4 stanowi odesłanie do norm oraz zalecanych metod postępowania określonych w Załączniku 1 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 35, poz. 212 i 214, z późn. zm.).
5. Przepis § 5 odnosi się do wzorów licencji wydawanych dla poszczególnych specjalności lotniczych.

**W Rozdziale 2 – Uprawnienia przyznawane i wpisywane do licencji oraz szczegółowe warunki i sposób wydawania, przedłużania, wznawiania, wymiany, cofania, ograniczania, zawieszania i przywracania licencji oraz wynikających z niego uprawnień:**

1. Przepis § 6 projektu stanowi, że licencje, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 wydaje się kandydatowi, który spełnił wymagania określone w załączniku I (część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011 odpowiednio dla poszczególnych licencji i uprawnień ujętych w tym załączniku. Analogicznie, ust. 2 ww. przepisu stanowi, że licencje, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 i 3, wraz z wpisywanymi do nich uprawnieniami, wydaje się kandydatowi, który spełnił wymagania określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia.

Dalej, ustępy 3 i 4 odsyłają odpowiednio do przepisów załącznika I (Część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011 oraz do załącznika nr 3 do projektu, które określają zakresy wpisów uprawnień oraz skróty nazw tych uprawnień dla poszczególnych licencji określonych niniejszym rozporządzeniem.

1. Przepis § 7 projektu stanowi, iż wszystkie licencje członków personelu lotniczego wydaje się bezterminowo. Projektodawca zdecydował się na zmianę polegającą na odstąpieniu od wydawania licencji na 5 letni okres ważności (aktualny przepis), wymuszoną przepisami rozporządzenia UE nr 1178/2011. Projekt przewiduje, że korzystanie z licencji zależeć będzie od ważności wynikających z niej uprawnień oraz ważności orzeczenia lotniczo-lekarskiego wymaganego dla danej licencji. Zgodnie zaś z brzmieniem ust. 3 i 4 ww. przepisu - warunki przedłużania i wznawiania uprawnień wpisywanych do licencji, określone zostały, w zależności od rodzaju licencji, której dotyczą, odpowiednio w załączniku I (Część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011 albo w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia.
2. Przepis § 8 stanowi, iż licencje lub wpisywane do nich uprawnienia wydaje się kandydatowi na wniosek złożony do Prezesa Urzędu, w sposób określony w art. 63 Kodeksu postępowania administracyjnego. Musi on również zawierać załączniki w postaci kopii dokumentów potwierdzających spełnienie przez kandydata wymagań określonych w ustawie Prawo lotnicze oraz w przepisach niniejszego rozporządzenia.
3. Przepis § 9 projektu określa sytuacje oraz zasady na jakich licencja podlega wymianie.
4. Przepisy § 10 oraz § 11 określają szczegółowe warunki i sposób zawieszania, cofania, ograniczania i przywracania licencji oraz wynikających z niej uprawnień.

**W Rozdziale 3 - Szczegółowe warunki i sposób uznawania, zawieszania uznania, cofania uznania, przywracania uznania obcych licencji oraz wynikających z nich uprawnień, wydanych przez właściwy organ obcego państwa:**

1. Przepis § 12 odsyła w zakresie uznawania licencji przewidzianych w § 3 ust. 1 pkt 1 projektu do przepisów art. 8 ust. 1 oraz części A załącznika III do rozporządzenia nr 1178/2011. § 13 natomiast stanowi nową regulację, pozwalającą na uznawanie na „uproszczonych” zasadach obcych licencji do poziomu licencji PPL(A), PPL(H), SPL, BPL albo PPL(AG) w sytuacji gdy mają one potwierdzać posiadanie kwalifikacji jedynie do wykonywania lotów rekreacyjnych lub sportowych, które mają być wykonywane w polskiej przestrzeni powietrznej. Powyższy przepis jest ukłonem w stronę uczestników wszelkiego rodzaju zawodów sportowych oraz pokazów lotniczych, który dotychczas zmuszeni byliby do uznawania swoich obcych licencji na normalnych zasadach, w sytuacji gdy przebywać będą na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej jedynie w celu uczestniczenia zawodach sportowych czy pokazach lotniczych, w krótkim okresie czasu.
2. Przepisy § 14 oraz § 17-19 określają na zasadzie analogicznej do brzmienia przepisów Rozdziału 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. z 2003 r. Nr 165, poz. 1603, z późn. zm.) szczegółowe warunki i sposób uznawania, zawieszania uznania, cofania uznania, przywracania uznania obcego licencji oraz wynikających z niej uprawnień, wydanych przez właściwy organ obcego państwa.
3. Przepis § 15 stanowi, że Prezes Urzędu może odmówić uznania obcej licencji, jeżeli posiada wiedzę, że wnioskodawca naruszył przepisy mające wpływ na bezpieczeństwo lotnicze.
4. Przepis § 16 ust. 1 projektu przesądza, że uznania obcej licencji dokonuje się na okres jej ważności, jeżeli określono w niej taki termin lub na okres ważności badań lotniczo-lekarskich, jednak nie dłużej niż na 1 rok.

**W Rozdziale 4 - Szczegółowe warunki prowadzenia szkolenia lotniczego oraz uzyskiwania kwalifikacji lotniczych:**

1. W § 20, 23 i 24 określono, że zakres szkolenia lotniczego wymagany dla uzyskania licencji, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 projektu, oraz wpisywanych do nich uprawnień oraz wymagania dla kandydatów i uczestników szkolenia określa załącznik III do rozporządzenia nr 216/2008/WE, załącznik I (Część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011 oraz akceptowalne sposoby potwierdzania spełnienia wymagań (AMC) i materiałyzawierające wytyczne (GM) do załącznika I (Część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011. Natomiast w przypadku licencji, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. zakres określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.
2. W § 20-29 określono, iż ośrodki szkolenia lotniczego będą mogły również (poza działalnością szkoleniową do konkretnych licencji i uprawnień z nich wynikających) prowadzić szkolenia specjalistyczne, mające na celu uzyskanie przez członków personelu lotniczego dodatkowych kwalifikacji i umiejętności potwierdzonych wpisem do osobistej dokumentacji praktyki lotniczej. Taki wpis będzie dokonywany do ww. dokumentacji przez osobę odpowiedzialną w ośrodku (np. instruktora prowadzącego szkolenie), pozwalając zdobywać nowe kwalifikacje i umiejętności bez konieczności wymiany licencji. Podmiot szkolący będzie równocześnie zobowiązany do przesłania Prezesowi Urzędu informacji dotyczących rodzajów prowadzonych przezeń szkoleń specjalistycznych. Oznacza to, że szkolenia specjalistyczne będą prowadzone w oparciu o programy opracowywane przez podmioty szkolące, jednakże programy te nie będą wymagały zatwierdzana przez Prezesa ULC, lecz zgodnie z brzmieniem § 27 ust. 1 pkt 5 projektu, będą zatwierdzane przez kierownika szkolenia w danym ośrodku szkolenia lotniczego.
3. Zgodnie z brzmieniem § 21 pkt 4 projektu, na szkolenie lotnicze składa się uzupełniające szkolenie praktyczne – w formie nadzorowanej praktyki instruktorskiej, w zakresie wymaganym do uzyskania uprawnień instruktorskich, w przypadkach wskazanych w załączniku nr 1 do projektu. Należy zaznaczyć, iż propozycja projektodawcy przewiduje, że ww. praktyka będzie od momentu wejścia w życie rozporządzenia przeprowadzana bez potrzeby uzyskania skierowania z ULC (poza licencjami ATPL), co miało miejsce dotychczas i będzie prowadzona zgodnie z programami szkolenia odpowiednimi do zakresu i rodzaju prowadzonej przez podmiot szkolący działalności szkoleniowej.
4. Przepis § 28 ust. 1 i 3 projektu przewiduje zniesienie wymogu zatwierdzania Indywidualnego Toku Szkolenia (dalej: ITS) przez Prezesa Urzędu, co ma miejsce obecnie, przygotowywanego dla osób posiadających niektóre z wymaganych wiadomości lub umiejętności uzyskanych w procesie szkolenia lotniczego. Brzmienie § 28 ust. 1 i 3 projektu przewiduje, że ITS będzie mógł być realizowany po zatwierdzeniu go przez kierownika szkolenia ośrodka szkolenia lotniczego, zaś opracowany będzie, na podstawie posiadanego przez ośrodek (i zatwierdzonego przez Prezesa Urzędu) programu szkolenia.
5. Przepisy zaproponowane w § 25-27 i § 29 projektu bazują na aktualnie obowiązujących przepisach Rozdziału 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. z 2003 r. Nr 165, poz. 1603, z późn. zm.).

**W Rozdziale 5 – Szczegółowe warunki i sposób sprawdzania kwalifikacji lotniczych w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki:**

1. Przepis § 30 stanowi ogólne odesłanie w zakresie licencji, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 ust. 2 projektu do przepisów załącznika I (Część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011.
2. Przepis § 31 określa katalog zamknięty sytuacji, w których przeprowadza się sprawdzenie wiedzy i umiejętności kandydata. Przepis § 31 ust. 2 projektu stanowi, iż sprawdzenie wiedzy i umiejętności kandydata jest przeprowadzane w celu stwierdzenia spełnienia przez niego wymagań niezbędnych do wydania licencji lub wydania, przedłużenia albo wznowienia ważności uprawnienia do niej wpisywanego.
3. Przepis § 32 rozporządzenia określa tryb i częstotliwość sprawdzania wiedzy i umiejętności kandydata w celu utrzymania ważności uprawnień wpisywanego do licencji (przedłużanie uprawnień), zgodnie z przepisami Załącznika nr 1 do rozporządzenia.
4. W przepisie § 33 projektu określono, podmioty uprawnione do przeprowadzenia sprawdzenia wiedzy i umiejętności lotniczych w przypadkach, o których mowa w § 31 ust. 1 pkt 2-6,. Wskazano, że sprawdzenia wiedzy i umiejętności lotniczych dokonuje komisja egzaminacyjna, egzaminator praktyczny komisji egzaminacyjnej, o której mowa w art. 99 ustawy, albo organizacja szkoleniowa uprawniona do przeprowadzania egzaminów zgodnie z rozporządzeniem nr 2042/2003/WE.
5. Przepis § 34 rozporządzenia stanowi, że sprawdzenie wiedzy i umiejętności lotniczych w celu uzyskania odpowiedniego stopnia biegłości oraz umiejętności posługiwania się frazeologią radiotelefoniczną i językiem potocznym w języku polskim lub angielskim potwierdza się wpisem uprawnienia uzupełniającego w zakresie języka w licencjach, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 i następuje zgodnie z przepisami załącznika I (Część FCL) do rozporządzenia ) nr 1178/2011.

**W Rozdziale 6 – Szczegółowe warunki wykonywania uprawnień wynikających z licencji:**

1. Przepis § 35 stanowi ogóle odesłanie, wskazujące, iż szczegółowe warunki wykonywania uprawnień wynikających z licencji, o których mowa w § 3 ust.1 pkt 1 i ust. 2, określa załącznik I (Część FCL) i załącznik IV (Część MED) do rozporządzenia nr 1178/2011, z zastrzeżeniem § 36.
2. Przepisy § 37 - 41 określają na zasadzie analogicznej do brzmienia Rozdziału 7 (m.in. przepisów § 30 ust. 1 i 4, § 32 oraz § 34) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. z 2003 r. Nr 165, poz. 1603, z późn. zm.) szczegółowe warunki wykonywania uprawnień wynikających z licencji.
3. Przepis § 36 ust. 1 projektu stanowi natomiast odpowiedź na postulaty środowiska lotniczego. Przepis daje możliwość wykonywania czynności lotniczych na statkach powietrznych wymienionych w załączniku II do rozporządzenia nr 216/2008/WE pilotom posiadającym licencje, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 1 projektu. Ustęp 2 ww. przepisu określa warunki jakie należy spełnić, aby móc wykonywać czynności lotnicze na statkach powietrznych wymienionych w załączniku nr II do rozporządzenia nr 216/2008/WE.
4. W przepisie § 36 ust. 3, przesądzono, że licencje CPL(AS), SPL i BPL wydane zgodnie z przepisami załącznika I (Część FCL) do rozporządzenia nr 1178/2011 uprawniają ich posiadaczy do wykonywania czynności lotniczych określonych w pkt 3 (uprawnienie pilota doświadczalnego) załącznika nr 1 do rozporządzenia, na zasadach w nim określonych.

**W Rozdziale 7 – Szczegółowe warunki prowadzenia rejestru personelu lotniczego,** przepisy § 42-45 określają szczegółowy sposób i warunki prowadzenia rejestru personelu lotniczego. Regulacje zawarte w tym rozdziale są analogiczne do tych, które zamieszczono w projekcie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie świadectw kwalifikacji oraz projekcie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego. Takie rozwiązanie wnika z faktu, iż kwestie dotyczące poszczególnych specjalności członków personelu lotniczego będą obecnie regulować trzy akty wykonawcze do ustawy, co nie zmienia faktu, że pozostaje nadal jeden rejestr członków personelu lotniczego, o czym przesądza art. 102 ustawy Prawo lotnicze, składający się z części, w której ujęcie zostaną osoby posiadające odpowiednio licencje, świadectwa kwalifikacji oraz licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego. Niecelowym byłoby zatem tworzenie odrębnych regulacji dotyczących warunków prowadzenia rejestru tylko dlatego, że dokonano podziału dotychczasowego rozporządzenia w sprawie licencjonowania na trzy odrębne rozporządzenia.

**Załącznik nr 1 do rozporządzenia:**

1. W ww. załączniku do projektu, określono w:
2. Rozdziale 1 – Określenia i przepisy wspólne dla całego załącznika;
3. Rozdziale 2 – Szczegółowe wymagania dla licencji pilota wiatrakowcowego turystycznego PPL(AG) i licencji pilota wiatrakowcowego zawodowego CPL(AG) dotyczące zakresu szkolenia lotniczego i wymaganej praktyki;
4. Rozdziale 3 – Uprawnienia lotnicze dotyczące pilota doświadczalnego (poza uprawnieniami pilotów doświadczalnych samolotowych i śmigłowcowych, które zostały określone przepisami rozporządzenia UE nr 1178/2011);
5. Rozdziale 4 – Zakres przebieg, tryb i formę  prowadzenia szkoleń specjalistycznych;
6. Rozdziale 5 – Szczegółowe warunki wydawania licencji członków załogi lotniczej niebędących pilotami oraz wydawania im uprawnień lotniczych, dotyczących szkolenia lotniczego, kwalifikacji lotniczych w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki;
7. Rozdziale 6 – Szczegółowe wymagania dla licencji członka personelu lotniczego, niewchodzącego w skład załóg lotniczych.

Zgodność regulacji z prawem UE – przedmiotowe regulacje są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

W związku z art. 50 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.) projektodawca nie przewiduje, aby projektowane przepisy miały wpływ na sektor finansów publicznych, w tym zwiększenie wydatków lub zmniejszenie dochodów jednostek sektora finansów publicznych.

Projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji zgodnie z trybem przewidzianym w przepisach dotyczących sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych oraz nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu.

Stosownie do postanowień § 11a ust. 1 i ust. 2 pkt 1 uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2002 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. Nr 13, poz. 221, z późn. zm.), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Skrócenie terminu wejścia w życie rozporządzenia wynika z faktu zbliżającej się, zgodnie z przepisem art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015), utraty mocy z dniem 18 marca 2013 r. obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. Nr 165, poz. 1603, z późn. zm.). Dodatkowo z dniem 8 kwietnia 2013 r. obowiązywać zaczną w stosunku do licencjonowanego personelu lotniczego przepisy rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, do których należy dostosować przepisy krajowe w obszarze licencjonowania. Jednocześnie zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172, z późn. zm.) zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją niniejszemu na przeszkodzie.

O C E N A S K U T K Ó W R E G U L A C J I (OSR)

1. **Podmioty, na które oddziałuje projektowane rozporządzenie**:
2. ośrodki i organizacje szkolenia lotniczego,
3. osoby ubiegające się o uzyskanie licencji;
4. członkowie personelu lotniczego.
5. **Konsultacje społeczne.**

W ramach konsultacji społecznych projekt zostanie zamieszczony na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a informacja o niniejszym została przekazana do następujących podmiotów:

1. Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia, 00-906 Warszawa;
2. AVIATION SERVICE Stanisław Nowakowski, ul. Gen. S. Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa;
3. Lotnicza Amatorska Federacja Rzeczpospolitej Polskiej - LAF RP, ul. Orła Białego 12, 78-449 Borne Sulinowo;
4. Avia Solutions Group, Okęcie Business Park – Notus i Zephirus, ul. 17 Stycznia 45B, Warszawa;
5. AOSL WSOSP w Dęblinie ul. Dywizjonu 303 nr 12, 08-521 Dęblin;
6. TECHNIKA/AEROTECHNIKA ul. Pokrzywno 8, 61-315 Poznań;
7. OKL Politechnika Rzeszowska Jasionka 915, 36-906 Trzebownisko;
8. NORMAL Piotr Jafernik ul. Cieszyńska 319, 43-300 Bielsko Biała;
9. IBEX U.L. Sp. z o.o. ul. Żelazna 54, 00-852 Warszawa;
10. Aeroklub Rzeszowski Jasionka – Lotnisko, 36-002 Rzeszów;
11. Aeroklub Ziemi Lubuskiej ul. Skokowa 18, 66-015 Przylep;
12. EXIN ul. Rynek 18, 20-111 Lublin;
13. Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej ul. Przemysłowa 48, 97-300 Piotrków Trybunalski;
14. Aeroklub Bydgoski ul. Biedaszkowo 28 d, 85-157 Bydgoszcz;
15. Aeroklub Północnego Mazowsza Lotnisko Sierakowo 56, 06-300 Przasnysz;
16. AEROGRYF AVIATION ul. Przestrzenna 10, 70-800 Szczecin;
17. Aeroklub Pomorski ul. 4 Pułku Lotniczego 17, 87-100 Toruń;
18. Aeroklub Kujawski ul. Toruńska 160, 88-100 Inowrocław;
19. Aeroklub Dolnośląski Lotnisko – Mirosławice, 55-050 Sobótka 1;
20. PLL LOT S.A. ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
21. Aeroklub Lubelski w Radawcu Radawiec Duży – Lotnisko, 21-030 Motycz;
22. Aeroklub Krakowski Al. Jana Pawła II 17, 30-969 Kraków;
23. Aeroklub Nowy Targ ul. Lotników 1, 34-400 Nowy Targ;
24. Sprint Air Aviation School ul. Ruchliwa 22, 02-182 Warszawa;
25. Aeroklub Bielsko-Bialski ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała;
26. Górska Szkoła Szybowcowa Żar ul. Górska 19, 34-312Międzybrodzie;
27. Aeroklub Gliwicki 44-100 Gliwice-Lotnisko;
28. FC FLYERS s.c., ul. Stefana Kóski 43, 43-512 Kaniów;
29. Aeroklub Leszczyński ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno;
30. Aeroklub Ziemi Mazowieckiej ul. Bielska 60 skr. poczt. 46, 09-400 Płock;
31. Aeroklub Częstochowski ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 4, 42-200 Częstochowa;
32. Aeroklub Słupski ul. Kilińskiego 11, 76-200 Słupsk;
33. Aeroklub Warszawski ul. Księżycowa 1, 01-934 Warszawa;
34. Aeroklub Stalowowolski Lotnisko Turbia, 39-430 Zbydniów;
35. Aeroklub Wrocławski Lotnisko Szymanów, 51-180 Wrocław 49;
36. Ventum Air ul. Gen. S. Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa;
37. Aeroklub Podhalański Łososina Dolna – Lotnisko, 33-314 Łososina Dolna;
38. Royal-Star Aero ul. Kosmonautów – Lotnisko, 39-300 Mielec;
39. AIR RES AVIATION Sp. z o.o. Lotnisko Rzeszów, 36-002 Jasionka;
40. Aeroklub Koniński ul. Golińska 16, 62-530 Kazimierz Biskupi;
41. Aeroklub Poznański Lotnisko Kobylnica, 62-006 Kobylnica;
42. PZL Mielec ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec;
43. Aeroklub ''Orląt '' w Dęblinie ul. Dywizjonu 303/182, 08-521 Dęblin;
44. PP-AERO ul. Nastrojowa 16, 02-441 Warszawa;
45. Aeroklub Włocławski Lotnisko Kruszyn, 87-853 Kruszyn;
46. Smart Aero Service - Tomasz Malec ul. Wybraniecka 32, 25-128 Kielce;
47. Heli Invest Sp. z o.o. Services S.K.A. ul. Księżycowa 3/15, 01-934 Warszawa;
48. SALT AVIATION Sp. z o.o. ul. Gen. Wiktora Thommee 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
49. RUNWAY ul. Gen. S. Kaliskiego 57, 01-476 Warszawa;
50. FDS OPS Sp. z o.o. ul. Radarowa 62 A, 02-137 Warszawa,
51. Aeroklub Kielecki ul. Jana Pawła II 9, 26-001 Masłów;
52. ''Pyrlandia Boogie'' Anna Beneturska Giebnia, 88-170 Pakość,
53. GoldWings Flight Academy Sp. z o.o. S.K.A. ul. Batystowa 4/1, 02-835 Warszawa;
54. Bartolini Air Sp. z o.o. ul. Tymienieckiego 22/24, 90-349 Łódź;
55. EADS PZL ''Warszawa-Okęcie'' S.A. ZUA Mielec skr. poczt. 51, 39-300 Mielec;
56. Aeroklub Gdański ul. Powstańców Warszawy 36, 83-000 Pruszcz Gdański;
57. Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa ul. Pocztowa 54, 22-100 Chełm;
58. Aeroklub Warmińsko-Mazurski ul. Sielska 34, 10-802 Olsztyn;
59. PZL Świdnik S.A. Al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik;
60. Aeroklub Jeleniogórski ul. Łomnicka – Lotnisko, 58-500 Jelenia Góra;
61. EUROLOT ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
62. Aeroklub Białostocki ul. Ciołkowskiego 2, 15-602 Białystok;
63. Aeroklub Elbląski ul. Lotnicza 8 b, 82-300 Elbląg;
64. BIERNAT s.j. ul. Poznańska 3, 62-023 Gądki;
65. UNITEDSKY ul. Księżycowa 3, 01-934 Warszawa;
66. Aeroklub Świdnik ul. Kolejowa 3,21-040 Świdnik;
67. Aeroklub Rybnickiego Okręgu Węglowego ROW ul. Żorska 332, 44-200 Rybnik;
68. Aeroklub Śląski w Katowicach Lotnisko Muchowiec, 40-271 Katowice;
69. Aeroklub Radomski ul. Lotnicza 25, 26-660 Jedlińsk;
70. Aeroklub PLL LOT ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
71. Aeroklub Łódzki ul. Gen. St. Maczka 36, 94-328 Łódź;
72. Centralna Szkoła Szybowcowa AP ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno;
73. AP-AVIATION ul. Cieszyńska 321, 43-300 Bielsko-Biała;
74. SILVAIR Sp. z o.o. Al. Komisji Edukacji Narodowej 93/B3, 02-777 Warszawa;
75. Fly Polska Sp. z o.o. Jasionka – Lotnisko, 36-002 Jasionka;
76. AIRCOM Sp. z o.o. ul. Mokotowska 15 A lok. 4, 00-640 Warszawa;
77. AD ASTRA Executive Charter S.A. ul. Łopuszańska 32, 02-220 Warszawa;
78. Bartler - Usługi Lotnicze, Szczepan Bartler Al. Racławickie 33/22, 20-049 Lublin;
79. ŻELAZNY 6 Wojciech Krupa Lotnisko Kobylnica, 62-006 Kobylnica;
80. Aeroklub Nadwiślański Lotnisko Lisie Kąty, 86-302 Grudziądz;
81. Sky Share Sp. z o.o. - ''AERO POZNAŃ'' ul. Bukowska 285, 60-189 Poznań;
82. TARGOR FLIGHT CLUB Antoniewo 13, 07-311 Wąsewo;
83. Adriana Aviation Sp. z o.o. Kosowizna, 86-253 Kijewo Królewskie;
84. Aeroklub Ostrowski Lotnisko Michałków, 63-400 Ostrów Wielkopolski;
85. BPTLPiI ul. Stefana Kóski 43, 43-512 Kaniów;
86. Aeroklub Ziemi Zamojskiej Lotnisko Mokre, 22-400 Zamość;
87. FLY SERVICE ul. Skarżyńskiego 36, 54-530 Wrocław;
88. Flyer Aviation ul. Instalatorów 9, 02-875 Warszawa;
89. Aeroklub Podkarpacki ul. Żwirki i Wigury 9, 38-400 Krosno;
90. Aeroklub Zagłębia Miedziowego ul. Spacerowa 9, 59-301 Lubin;
91. Ogólnopolski Związek Zawodowy Pracowników Linii Lotniczych RP; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
92. Związek Regionalnych Portów Lotniczych; Al. Korfantego 38, 40-161 Katowice;
93. Związek Zawodowy Personelu Pokładowego PLL LOT S.A.; ul. 17 Stycznia 39/121, 00-906 Warszawa;
94. Związek Zawodowy Pilotów Komunikacyjnych; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
95. Związek Zawodowy Pilotów Liniowych; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa;
96. Związek Zawodowy Pracowników PLL LOT S.A.; ul.17 Stycznia 39/202, 00-906 Warszawa;
97. Niezależny Samorządny Związek Zawodowy „Solidarność”, Wały Piastowskie 24, 80-855 Gdańsk;
98. Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/4, 00-924 Warszawa;
99. Forum Związków Zawodowych, Plac Teatralny 4, 85-069 Bydgoszcz;
100. Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03 - 973 Warszawa;
101. Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Klonowa 6, 00-591 Warszawa;
102. Business Centre Club - Związek Pracodawców Plac Żelaznej Bramy 10, 00-136 Warszawa;
103. Związek Rzemiosła Polskiego skr. poczt. 54, 00-952 Warszawa.

W toku konsultacji społecznych uwagi zgłosili: Aeroklub Lubelski, Air-Res Aviation, Aeroklub Słupski, MGGP Aero Sp. z o.o., Aeroklub Polski. Opis konsultacji społecznych znajduje się w załączonej do OSR tabeli.

**3. Wpływ na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego:**

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na sektor finansów publicznych, w tym na budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego.

Projektowane rozporządzenie nie powinno wpłynąć na zwiększenie obciążeń administracyjnych Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

**4. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw:**

Projektowana regulacja będzie miała pozytywny wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczości w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw lotniczych: produkcyjnych i szkolących. Nowe wymagania wspólnotowe ujęte w rozporządzeniu (UE) nr 1178/2011 wprowadzają m.in. nowe kategorie licencji pilota rekreacyjnego (LAPL): samolotowego, śmigłowcowego, szybowcowego oraz balonowego, co może wydajnie przyczynić się do powstania nowych organizacji szkoleniowych w ww. zakresie.

**5. Wpływ na rynek pracy:**

Projektowane rozporządzenie może przyczynić się do wzrostu liczby członków personelu lotniczego, którzy mogą być zatrudniani w sektorze lotnictwa cywilnego.

W porównaniu do obecnie obowiązujących przepisów, wszystkie licencje będą wydawane bezterminowo, co praktycznie eliminuje dotychczas ponoszone przez personel lotniczy koszty związane z przedłużaniem ważności tych dokumentów.

Koszty związane z utrzymywaniem ważności uprawnień ponoszone przez ww. nie ulegną większym zmianom i pozostaną na dotychczasowym poziomie.

Wymagania wstępne, jakie powinny spełniać osoby ubiegające się o licencje pozostały niezmienne (wiek, wykształcenie). Projekt rozporządzenia nie reguluje kwestii zdrowotnych.

Zakres wiedzy, umiejętności i praktyki, w przypadku poszczególnych licencji określonych w § 4 ust. 1 pkt 2 i 3 projektu rozporządzenia został zweryfikowany przez projektodawcę i ujednolicony, zgodnie z sugestiami i postulatami środowiska lotniczego mając na uwadze w pierwszej kolejności gwarancje zachowania bezpieczeństwa w ruchu lotniczym. W porównaniu do obecnie obowiązujących przepisów ww. zakresu uległy nieznacznym modyfikacjom.

W procesie szkolenia do uzyskania licencji oraz uprawnień do nich wpisywanych przewidziano mechanizmy uznawania wcześniej nabytej wiedzy i umiejętności, co znacznie ułatwi dostęp do zawodów objętych projektowanym rozporządzeniem.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że projektowane rozporządzenie nie wpływa negatywnie na dostępność do zawodów objętych tym rozporządzeniem, a w niektórych przypadkach jest mniej restrykcyjne od dotychczas obowiązujących przepisów.

**6. Wpływ na sytuację i rozwój regionalny:**

Projekt rozporządzenia nie zawiera przepisów mających wpływ na sytuację i rozwój regionalny.

1. Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej - transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396 ). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Zmiany wymienionej umowy zostały ogłoszone w Dz. U. z 1963 r. Nr 24, poz. 137 i 138, z 1969 r. Nr 27, poz. 210 i 211, z 1976 r. Nr 21, poz. 130 i 131, Nr 32, poz. 188 i 189 i Nr 39, poz. 227 i 228, z 1984 r. Nr 39, poz. 199 i 200, z 2000 r. Nr 39, poz. 446 i 447, z 2002 r. Nr 58, poz. 527 i 528, z 2003 r. Nr 78, poz. 700 i 701 oraz z 2012 r. poz. 368, 369, 370 i 371. [↑](#footnote-ref-2)
3. 3) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 70, poz. 632 i Nr 219, poz. 1867, z 2006 r. Nr 164, poz. 1160, z 2009 r. Nr 97, poz. 808 i Nr 113, poz. 942 oraz z 2010 r. Nr 165, poz. 1119. [↑](#footnote-ref-3)
4. 3) Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 70, poz. 632 i Nr 219, poz. 1867, z 2006 r. Nr 164, poz. 1160, z 2009 r. Nr 97, poz. 808 i Nr 113, poz. 942 oraz z 2010 r. Nr 165, poz. 1119. [↑](#footnote-ref-4)
5. 4) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. Nr 165, poz. 1603, z późn. zm.), które na podstawie art. 18 ustawy z dnia 30 czerwca 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 170, poz. 1015), traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia. [↑](#footnote-ref-5)